

Arkiv	Saksbehandlar	Møtedato	Sak nr.
352.4	Knut Øyjordet	01.07.19	18/19

**SØKNAD OM BOM PÅ NYSETERVEGEN***Saksdokument:*

E-post frå Statskog av 02.05.19 med vedlegg til fjellstyret.

*Saksutgreiing:*

Ola Aaseng m.fl. søker Statskog om å stenge vegen ved Kaggerudsetra med bom. Ola Aaseng har seter ved Strålvatnet, som ligg i Nord-Fron kommune. Dei andre som er med i søknaden er Mathias Snerle (eigar av Snerlesetra ved Søre Nysetre), Odd Steinehaugen (leiger gamal seterkve av fjellstyret ved Søre Nysetre), Per Nermo med familie (seter ved Søre Nysetre), Ninne Aas (hytte ved Strålvatnet) og Eva Dahl (hytte ca. 1 km austanfor Søre Nysetre). Grunngjeving for ønske om bom er mykje unødig trafikk som fører til større slitasje og utgifter. Det blir også nemnd at biltrafikken uroar fuglelivet langs vegen. Fjellstyret, Statskog og reinsgjetere vil få adgang til vegen.

Vegstrekninga frå Kaggerudsetra til Søre Nysetra er på ca. 2,5 km (Søre Nysetervegen). Den er definert som ein «seterveg», og fjellstyret har i mange år gjeve årleg tilskot til vedlikehald av vegstrekninga, som i dei seinare åra har vore kr. 7.500,-. Denne vegstrekninga er ikkje med i noko fellesanlegg. Søre Nysetervegen er siste strekninga på vegen gjennom Murudalen (på vestsida), og det er betalingsbom fremst i Murudalen. Frå Fronssida er det også nå ein betalingsbom, etter at vegen på Flekkmoen vart rusta opp og gjort farbar med vanleg bil for nokre år sidan.

*Vurdering:*

Fjellstyret har generelt vore negativ til å «bomme» lengre vegstrekningar. Fjellstyret gjev tilskot til setervegar for at seterbrukarar og andre med bruksrett (m.a. drift av dyrkingsparsellar, ettersyn beitedyr) har farbare bilvegar. Fjellstyret gjev også tilskot for at allmenta skal få lettare tilgang til område i statsallmenninga, både for tura, jakt og fiske.

Søre Nysetervegen blir vurdert til å ha ein bra standard og med god og fast grunn. Den er ikkje lang, men for ein del brukarar av området, m.a. jegerar, så betyr det nok mykje å kunne kjøre heilt inn til Søre Nysetra. Etter at vegen på Flekkmoen vart rusta opp, så har det sikkert vorte noko meirtrafikk frå «Fronsida», noko som gjev meir slitasje på vegen og kanskje ekstra utfordringar ang. parkering ved Søre Nysetre. Bilistane betaler i dag bomavgift frå både kantar, men vidare frå Kaggerudsetra er det gratis. Kanskje ein burde prøve å få til eit samarbeid både med Murudalsvegen og dei ansvarlege for vegen frå Fronssida?

**Innstilling til vedtak:**

Fjellstyret meiner generelt det skal vera ei streng praksis i spørsmål om stenging av vegar i statsallmenningen som er opparbeidd for kjøring med vanlege bilar. Bomming av vegar vil gjera område i statsallmenningen mindre tilgjengeleg, m.a. for utøving av friluftsliv som tura, jakt og fiske. Fjellstyret meiner difor at søknaden fra «oppsitjarane» etter Søre Nysetervegen om å stenge vegen ved Kaggerudsetra ikkje må bli imøtekomen. Dette er ein seterveg som fjellstyret i mange år har gjeve årleg tilskot til vegvedlikehald.

Fjellstyret har forståing for at det kan bli meir utfordringar dersom trafikken etter denne strekninga vil auke. Om så er tilfelle, kan det bli meir slitasje på vegen, og det kan også vera utfordringar ang. parkering, spesielt i enden av vegen ved Snerlesetra. Fjellstyret tykkjer at styret for Søre Nysetervegen bør vurdere å inngå eit samarbeid med Murudalsvegen og dei ansvarlege for vegen på Flekkmoen, som både har betalingsbom. Fjellstyret har heller ingen merknader til at vegen kan bli stengd i vårløysinga for å skåne den mot unødvendig slitasje. Dersom det er aktuelt, vil fjellstyret også vera positiv til å sjå på parkeringsforholda ved Søre Nysetra for å unngå konflikt med bruk av setrene.

**Vedtak:**

Samrøystes: Som innstillinga.

*Rett utskrift. Går til:*

Statskog v/Hilde Hammer

*Kopi til:*

Ola Aaseng

Vågåmo, 02.07.19

Knut Øyjordet (e.f)